



## DÉFINITION

Une **carte** représente une portion de la surface de la Terre qu'on a systématiquement tracée sur une surface bidimensionnelle.

Pendant la Première Guerre mondiale, les **cartes** montraient des éléments géographiques et d'importance militaire tels que les routes, les chemins de fer, les tranchées, les parcs d'artillerie et le siège des armées. Les soldats s'inspiraient des **cartes** pour se former une image mentale du terrain, pour se déplacer et pour accomplir des tâches spéciales, comme décider vers où diriger les tirs d'artillerie.

## CONTEXTE HISTORIQUE

Posséder des cartes précises de son propre terrain et de celui de l'ennemi était précieux pour planifier et exécuter des éléments de stratégie militaire. Au cours de l'histoire militaire, les commandants ont souvent utilisé des cartes et des diagrammes pour planifier leurs stratégies et leurs opérations. La qualité de ces cartes a largement varié dans le temps. Au début de la Première Guerre mondiale, les cartes se révélaient loin d'être satisfaisantes. Pendant la guerre, cependant, l'art et la science de la cartographie ont sensiblement évolué.

### LE SAVIEZ-VOUS?

De crainte que les premières cartes britanniques ne tombent dans des mains ennemies, elles n'y montraient que les tranchées allemandes, et non celles de la Grande-Bretagne ou de ses alliés. Si on peut comprendre ces précautions, il n'en reste pas moins que ces **cartes** étaient inutiles aux soldats alliés, qui ne pouvaient pas se repérer dans leur propre système de tranchées. L'omission des tranchées alliées sur les cartes est restée la norme en 1916–1917.

## ÉVOLUTION / DÉVELOPPEMENT

Les cartographes traçaient des **cartes** à diverses échelles, selon le but recherché. L'échelle détermine la relation entre la carte et les éléments représentés. Pendant les premiers mois de la guerre, jusqu'en novembre 1914, alors que les opérations étaient hautement mobiles, on utilisait les cartes de la région des combats établies avant la guerre, à l'échelle de 1:100 000 (soit 1 cm sur la carte = 1 km sur le terrain) et contenant assez de détails pour planifier le mouvement des troupes.

Comme la guerre entrait dans sa phase statique (guerre des tranchées) à la fin de 1914 et au début de 1915, on a eu besoin de nouvelles cartes et plus détaillées. Pour planifier les opérations, les commandants avaient besoin d'information très détaillée sur le terrain et ses éléments physiques. Une faible élévation, par exemple, ou encore une crevasse située à un endroit névralgique, pouvait faire toute la différence entre le succès ou l'échec d'une attaque. La précision des tirs d'artillerie,

un élément déterminant de la guerre de tranchées, dépendait de **cartes** précises et détaillées. On a procédé à des levés topographiques pour dessiner de nouvelles cartes à l'échelle 1:20 000 (1 cm sur la carte = 200 m sur le terrain) et même 1:10 000 (1 cm = 100 m).

Dès l'été 1915, les Britanniques avaient tracé des cartes détaillées des tranchées grâce à des photos aériennes. À mesure qu'avancait la guerre, des appareils photo montés sur des avions de reconnaissance en sont venus à jouer un rôle de plus en plus important dans la collecte de données à jour sur les défenses ennemies. Les **cartes** ont ainsi gagné en qualité et en fiabilité. En 1917, tout le front britannique était représenté sur des **cartes** détaillées à l'échelle 1:10 000 et 1:20 000.

Pendant la première partie de la guerre, il y avait assez peu de **cartes** et on n'en trouvait en général qu'au siège principal de l'armée. En 1917 déjà, on fournissait souvent des **cartes** directement aux troupes participant aux offensives, dans le but d'améliorer les chances que l'infanterie atteigne ses cibles. En effet,

les soldats qui avaient formé une image mentale du terrain avant de se lancer dans la bataille étaient plus susceptibles de la gagner. Au début de 1917, durant les préparatifs de la bataille d'Arras, y compris celle de la crête de Vimy, on a distribué quelque 40 000 **cartes** au personnel du Corps canadien.

## VOCABULAIRE

### **Avion de reconnaissance :**

Avion ou ballon plus léger que l'air utilisé comme plateforme pour observer les activités de l'ennemi à partir du ciel.

### **Infanterie :**

Troupes combattant à pied, munies de divers types d'armes portables et souvent placées devant l'ennemi lors de combats en corps à corps. Pendant la Première Guerre mondiale, les fantassins (soldats d'infanterie) sont tombés par milliers, plus que toute autre division militaire, car on les chargeait de gagner du terrain sur l'ennemi et de protéger les positions au sol de leur armée contre les attaques ennemies.