MUSÉE CANADIEN DE LA GUERRE
CANADIAN WAR MUSEUM

17.08.23 - 20.08.23

MACHINES MILITAIRES

LA COLLECTION EN ACTION

GALERIE LEBRETON

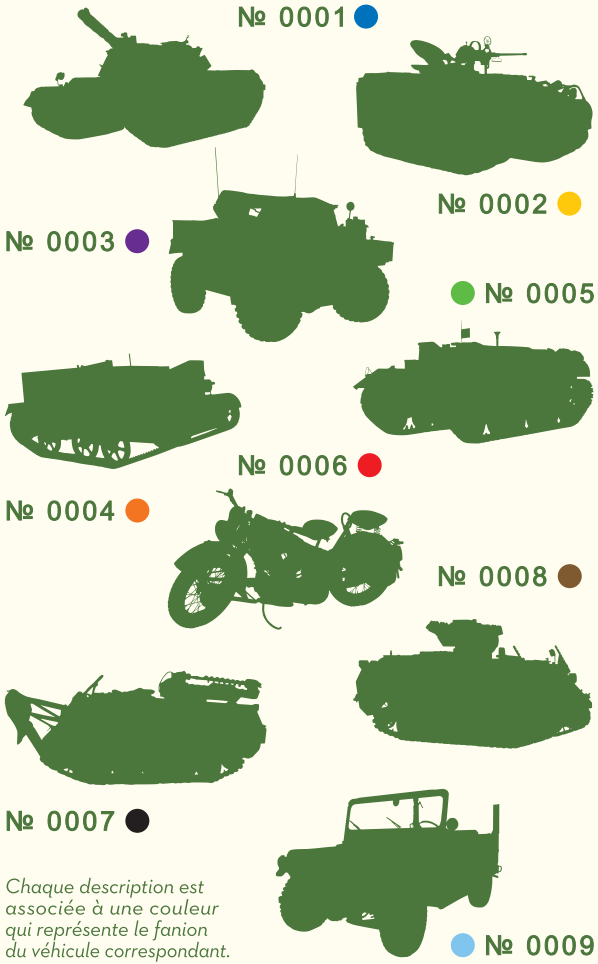
PRÉSENTÉ PAR
LE MUSÉE CANADIEN DE LA GUERRE

ESPLANADE NORD

Canada

BIENVENUE À

MACHINES MILITAIRES 2023



Chaque description est associée à une couleur qui représente le fanion du véhicule correspondant.

VENEZ ÉCOUTER LE GRONDEMENT D'ÉNORMES MOTEURS ET ÊTRE LES TÉMOINS DE L'HISTOIRE EN MOUVEMENT À L'OCCASION DE DÉMONSTRATIONS DE VÉHICULES. SAVIEZ-VOUS QUE DANS LA COLLECTION DE VÉHICULES MILITAIRES DU MUSÉE DE LA GUERRE SE TROUVENT DE NOMBREUSES MACHINES EN ÉTAT DE MARCHE? CES ENGINS ONT ÉTÉ CONSTRUITS POUR SE DÉPLACER SUR DES TERRAINS VARIÉS ET ONT ÉTÉ CONÇUS POUR DIVERS TYPES DE TRAVAUX, NOTAMMENT POUR LE COMBAT, LE TRANSPORT ET LES RÉPARATIONS. VOUS AUREZ L'OCCASION DE PARLER AVEC DES MEMBRES DU PERSONNEL ET DES BÉNÉVOLES, ET D'OBSERVER DE PLUS PRÈS CES PUISSANTES MACHINES.

№ 0001

CHAR D'ASSAUT LEOPARD C2

VITESSE MAXIMALE	60 KM/H
USAGE	CANADA, 1999 À AUJOURD'HUI
ÉQUIPAGE	4
BLINDAGE	JUSQU'À 110 MM D'ÉPAISSEUR
ARMEMENT PRINCIPAL	CANON DE 105 MM

Divers modèles de Leopard, de fabrication allemande, furent utilisés comme chars de combat principaux du Canada depuis la fin des années 1970. Le Leopard C2 est une version améliorée du Leopard C1 original. Il fut conçu en réponse à l'introduction des nouveaux chars soviétiques dans les années 1970 et 1980. De 2006 à 2011, les Canadiens utilisèrent pour la première fois des Leopard C2 au combat pour appuyer les opérations à Kandahar, en Afghanistan.

№ 0002

M113 C+R VÉHICULE DE RECONNAISSANCE LYNX

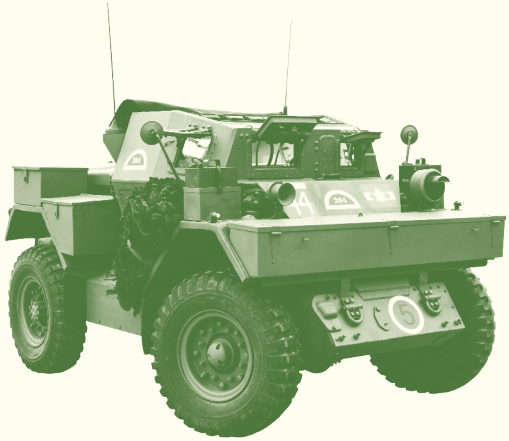
VITESSE MAXIMALE	68 KM/H (TERRE), 5,6 KM/H (EAU)
USAGE	CANADA, 1968 AUX ANNÉES 1990
ÉQUIPAGE	3
BLINDAGE	JUSQU'À 40 MM D'ÉPAISSEUR
ARMEMENT PRINCIPAL	MITRAILLEUSE DE CALIBRE .50

Le Lynx, véhicule rapide et légèrement blindé, transportait du matériel de communication et servait de quartier général mobile ou de véhicule de reconnaissance. Il flottait et pouvait franchir des étendues d'eau à une vitesse pouvant atteindre 6km/h. Les Lynx canadiens ont servi outre-mer dans le cadre des engagements de l'Organisation du Traité de l'Atlantique Nord et des opérations de maintien de la paix des Nations unies.

№ 0003

VÉHICULE DE RECONNAISSANCE SUR ROUES LYNX MK II

VITESSE MAXIMALE	80 KM/H
USAGE	CANADA, 1941 À 1945
ÉQUIPAGE	2
BLINDAGE	JUSQU'À 30 MM D'ÉPAISSEUR
ARMEMENT PRINCIPAL	MITRAILLEUSE LÉGÈRE

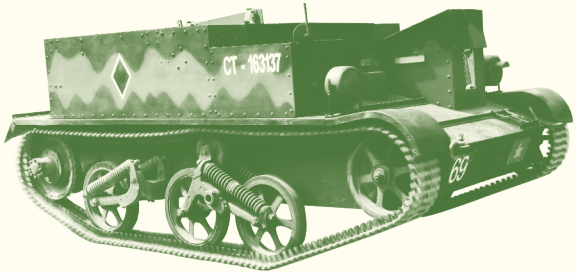


Ford du Canada Limitée a construit plus de 3 200 véhicules blindés Lynx à Windsor, en Ontario, en les équipant des carrosseries blindées fournies par l'International Harvester Company. Le Canada a utilisé la voiture blindée Lynx pour des missions de reconnaissance en Italie et en Europe du Nord-Ouest.

№ 0004

MK 2 Nº 2 TRANSPORT BLINDÉ DE TROUPES

VITESSE MAXIMALE	53 KM/H
USAGE	CANADA, 1941 À 1961
ÉQUIPAGE	6
POIDS	4 500 KG
ARMEMENT PRINCIPAL	DIVERS

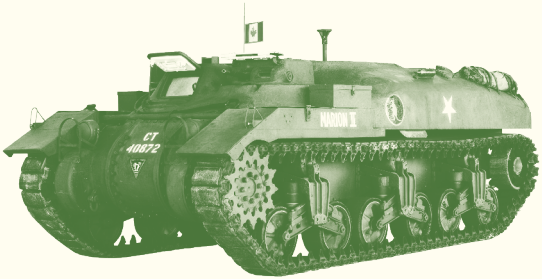


Cette version est équipée de six sièges et aurait transporté presque toutes les armes utilisées par les bataillons d'infanterie britanniques et canadiens à un moment ou à un autre. Ford du Canada Limitée et la Dominion Bridge Company ont fabriqué quelque 29 000 véhicules de transport de troupes universels MK n° 2 pendant la Seconde Guerre mondiale.

№ 0005

TRANSPORT BLINDÉ DE TROUPES RAM KANGAROO

VITESSE MAXIMALE	40 KM/H
USAGE	CANADA, 1944 À 1945
CAPACITÉ	2 MEMBRES D'ÉQUIPAGE, 8 À 10 PASSAGERS
BLINDAGE	JUSQU'À 76 MM D'ÉPAISSEUR
ARMEMENT PRINCIPAL	MITRAILLEUSE DE CALIBRE .30

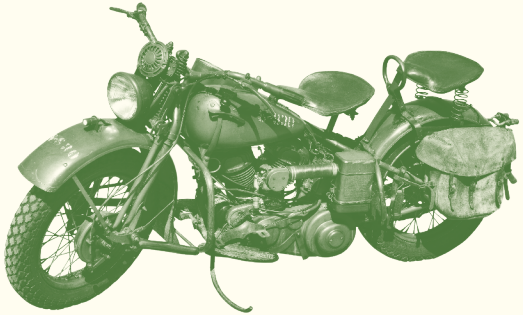


De fabrication canadienne, le Ram Kangaroo, introduit pendant la Seconde Guerre mondiale, a été l'un des premiers transports blindés de troupes. Le lieutenant-général canadien Guy Simonds a conçu le Kangaroo durant la campagne de Normandie, en 1944. Il voulait un transport qui protégerait les soldats contre le feu ennemi quand ils se rendaient aux points de déploiement. Pour que le véhicule puisse suivre les chars qui traversaient des terrains accidentés, il devait être muni de chenilles au lieu de roues.

№ 0006

MOTOCYCLETTE HARLEY-DAVIDSON 43WLC

MOTEUR	750 CC
PASSAGERS	2
VITESSE	105 KM/H

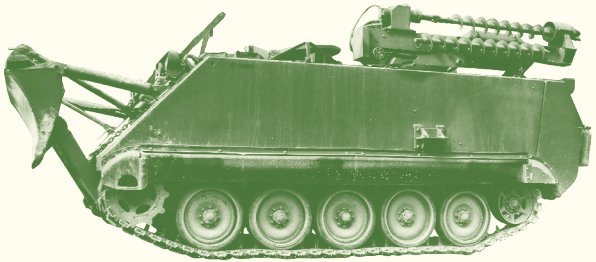


Près du quart des 88 000 motocyclettes Harley-Davidson fabriquées pendant la Seconde Guerre mondiale le furent selon des normes canadiennes. Les estafettes et la police militaire utilisèrent le modèle WLC (WL, pour le type de moteur, et C, pour canadien) au Canada et outre-mer, pendant la Seconde Guerre mondiale et la guerre de Corée. Les consommateurs d'Amérique du Nord, dont beaucoup de soldats de retour de guerre, furent nombreux à acheter les excédents de Harley-Davidson de l'armée et à s'en servir dans la vie civile.

№ 0007

M113A2 VÉHICULE DE COMBAT DU CORPS DU GÉNIE

VITESSE MAXIMALE	40 KM/H
USAGE	CANADA, 1965 AUX ANNÉES 2000
ÉQUIPAGE	2 À 7
BLINDAGE	JUSQU'À 38 MM D'ÉPAISSEUR
ARMEMENT PRINCIPAL	MITRAILLEUSE DE CALIBRE .50



On affecta cette variante d'un transport blindé de troupes à la réalisation de tâches d'ingénierie défensives et offensives. Le véhicule de combat du Génie M113 était muni d'une lame de bouldozeur et d'une tarière. La lame lui permettait d'enfoncer des obstacles, d'ériger des positions défensives ou d'enlever les débris des voies de circulation. La tarière servait à creuser des trous afin de fixer des supports de barbelés ou à préparer des sites en vue de leur démolition.

№ 0008

M113A2 TUA (TOW SOUS BLINDAGE)

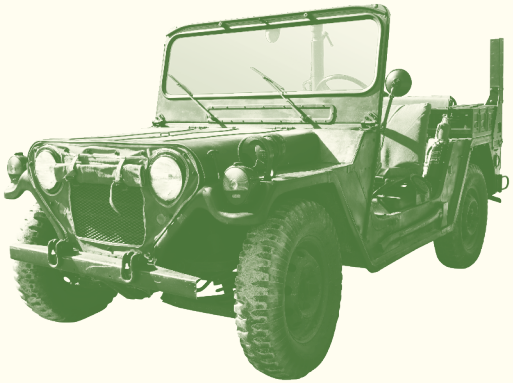
VITESSE MAXIMALE	60 KM/H
USAGE	CANADA, 1986 À 2002
ÉQUIPAGE	4
BLINDAGE	LÉGER
ARMEMENT PRINCIPAL	LANCE-MISSILE DOUBLE TOW

Lancé pendant la guerre froide, le M113A2 TOW sous blindage (TUA) était destiné à contrer les véhicules blindés du pacte de Varsovie. De 1992 à 2002, des unités canadiennes ont également utilisé ce véhicule pour soutenir les missions des Nations unies et de l'OTAN en Croatie et en Bosnie-Herzégovine.

№ 0009

M151A2 MUTT CAMION UTILITAIRE 4 X 4

VITESSE MAXIMALE	106 KM/H
USAGE	CANADA, ÉTATS-UNIS ET INTERNATIONAL
ÉQUIPAGE	1 À 3
ARMEMENT PRINCIPAL	DIVERS



Le MUTT M151 était un véhicule utilitaire léger 4 x 4 conçu par Ford du Canada Limitée à la fin des années 1950. Il était destiné à remplacer les véhicules M38 et M38A1, qui dataient de l'époque de la guerre de Corée, dans l'armée américaine. En 1974, les Forces armées canadiennes (FAC) ont acheté 935 unités du modèle M151A2. Le véhicule a été utilisé par les FAC dans de nombreux rôles jusqu'à ce qu'il soit remplacé, en 1984, par le véhicule utilitaire Iltis.

DÉMONSTRATIONS DE VÉHICULES MILITAIRES EN MOUVEMENT	ESPLANADE NORD	10 H 00 12 H 00 14 H 00
PRÉSENTATION DE VÉHICULES EN PLEIN AIR	ESPLANADE NORD	09 H 00 - 17 H 00
INTERPRÉTATION ET ACTIVITÉS	GALERIE LEBRETON	10 H 00 - 16 H 00

L'horaire des activités peut changer sans préavis.