

# La politique d'Ottawa pour l'aviation

La politique qu'entend poursuivre Ottawa au sujet de l'aviation dans l'après-guerre a été exposée par le ministre des Munitions et des Approvisionnements, M. C. D. Howe, dans la livraison la plus récente du magazine *Canadian Aviation*. M. Keith Edgar, rédacteur associé du magazine, publie en effet le compte rendu d'une interview que le ministre lui a accordée et au cours de laquelle il a traité des questions se rapportant directement aux divers problèmes de l'aviation pour la période qui suivra la guerre.

Les points les plus importants sont ceux qui se rapportent à l'initiative qu'a prise le gouvernement pour assurer un service aérien adéquat aux besoins du Canada.

Le ministre a révélé que le gouvernement a déposé un ordre à la *Canadian Vickers* pour la construction de 50 avions DC-4 qui répondront aux besoins immédiats du pays. Interrogé par M. Edgar au sujet du genre de moteurs dont seront pourvus les DC-4, M. Howe a déclaré que les avions seront probablement équipés d'engins Merlin et que si cette décision est ratifiée, il faudra remodeler les dessins actuels du DC-4.

Un certain nombre de ces avions seront livrés à la T. C. A.

M. Howe a dit que la ligne aérienne du Pacifique Canadien continuerait de fonctionner mais que les autorités des chemins de fer perdraient leur tutelle sur la compagnie qui dirigera les lignes aériennes du Pacifique Canadien.