

Plan d'après-guerre de l'industrie lourde au Canada

Une vingtaine d'articles: conversion des usines de guerre, déménagement d'industrie dans des usines modernes, ponts d'atterrissage au sommet des gratte-ciel, aéroport dans chaque municipalité etc. — Le caoutchouc synthétique

Ottawa, 2. — L'industrie lourde du Canada a élaboré un plan de reconstruction d'après-guerre, qui comporte une vingtaine d'articles. L'Institut de construction métallique du Canada (*Canadian Institute of Steel Construction*) a mis son secrétariat et ses bureaux d'Ottawa à la disposition du comité de l'industrie lourde du pays de façon à lui permettre de poursuivre son travail en vue de l'après-guerre. M. C.-S. Kane, président de l'Institut et gérant des ventes de la *Dominion Bridge*, est à la tête de ce comité. Celui-ci songe à établir des comités régionaux à travers le pays. Parmi les problèmes qui se posent il y aurait celui du chômage d'au moins un an après la guerre, alors qu'il faudra passer de la fabrication de guerre à celle de la paix.

Les articles déjà inscrits au programme du comité sont:

1. — Conversion des nouvelles fabriques de guerre en usines de paix et déménagement de vieilles usines dans les bâtiments modernes construits pour la fabrication de guerre.

2. — Rendement maximum des produits nouveaux et des techniques nouvelles nés de la guerre.

3. — Maintien du marché de la construction et récupération des matériaux provenant d'usines à démolir, à cause de ravages de la guerre ou à cause d'autres raisons.

4. — Etablissement d'aéroports dans chaque municipalité pour conserver le goût de l'aviation après la victoire.

5. — Modernisation du chauffage des édifices et usines.

6. — Ponts d'atterrissage au sommet des gratte-ciel pour remédier à l'intensité de la circulation de surface.

7. — Construction de voies de tramways ou autres souterraines pour dégager la circulation de surface.

8. — Elimination des passages à niveau.

9. — Construction d'hôtels vastes ou de salles pour favoriser la tenue au Canada de congrès nombreux.

10. — Construction d'usines de filtrage.

11. — Encouragement à l'immigration.

12. — Encouragement à la colonisation.

13. — Adoption du plan Ruml en tant qu'il stimule l'entreprise privée.

14. — Suppression des taudis.

15. — Aménagement de parcs et de terrains de jeux.

16. — Réalisation de projets récréatifs pour les sous-doués.

17. — Recherches sur la culture de la fève soya au Canada.

18. — Etude du cas des arriérés mentaux et des irresponsables.

19. — Le temps à rattraper de l'industrie: la guerre aura fait différer la fabrication de nombre d'articles qui manqueront.

M. Goldenberg à la tête d'un comité

Ottawa, 2 (C.P.) — Les ministres Howe et Mitchell annoncent la nomination d'un comité interministériel conjoint avec mission de s'occuper de l'établissement de comités de production ouvriers-patronaux dans les établissements industriels.

Le comité conjoint se compose de trois personnes: M. H. Carl Goldenberg, directeur général de l'économique; H. J. Carmichael, coordonnateur de la production (tous deux du ministère des Munitions), et M. N. M. Maclean, directeur des relations industrielles du ministère du Travail. M. Goldenberg en sera le président.

Le caoutchouc synthétique canadien

Kitchener, Ont., 2 — M. John L. Collyer, président du conseil d'administration de la compagnie Goodrich, d'Akron, Ohio, a déclaré hier devant un club d'hommes d'affaires, que la production canadienne de caoutchouc synthétique cette année et l'année prochaine sera un important apport du Canada aux Nations-Unies.

En définissant les plans des Nations-Unies qui ont pour objet une production suffisante de caoutchouc synthétique pour satisfaire les réclamations des forces armées et les besoins essentiels de la population civile, M. Collyer a dit qu'en ce moment les Nations-Unies "traversent la crise réelle du caoutchouc".

* * *

On mande d'autre part d'Ottawa que, dans la mesure où le Canada dépend pour le moment, la consommation de caoutchouc, dans une proportion de 90 pour 100, du stock accumulé avant le désastre de Pearl Harbor. Le caoutchouc importé de Ceylan, de l'Amérique du Sud, de l'Amérique centrale et de l'Afrique ne représente que 10 pour 100. Grâce à la parcimonie avec laquelle on consomme le caoutchouc en réserve, on estime que les réserves de caoutchouc naturel dureront jusqu'au moment de la fabrication sur une grande échelle du caoutchouc synthétique, à la fin de 1943.

En quelques lignes

— On annonce à Ottawa l'établissement d'un "directorat de l'éducation militaire", dont le président ou directeur sera le ministre protestant George G. D. Kilpatrick, principal du United Theological College de Montréal. La Légion ca-

nadienne continuera à exercer l'oeuvre éducationnelle entreprise.

— Le Canada aura économisé cet hiver 100 millions de gallons d'essence grâce au retour du chauffage au charbon et au rationnement de la gazoline.

— La Commission des prix annonce que dans le cas d'envois de tubes de dentifrices et de crème à barbe aux militaires d'outre-mer, il n'est pas nécessaire d'offrir des tubes vides pour obtenir des tubes pleins. Cependant il faut un permis de l'administrateur des marchandises usagées, à Toronto.

— L'administrateur des véhicules-moteurs pour la Commission des prix annonce que, à compter d'aujourd'hui, les propriétaires de voitures commerciales, y compris les taxis, n'ont plus besoin d'exhiber leur livret de coupons de rationnement dans le cas de réparations à leurs voitures.

— Trois ordonnances de la Commission des prix visent les bouteilles usagées et en fixent les prix de rachat.

— Le bétail canadien consommera prochainement un produit entièrement canadien dans lequel entrera de la mélasse extraite du sucre fabriqué avec des betteraves.

— Est mort outre-mer le soldat Gordon-Francis Langevin, de Toronto.

— Sont gravement malades: le soldat Oliva Francœur, de la rue Marquette, à Montréal, et le capitaine John-William-Henry Burstall, époux de Mme Alleyn Fiset-Burstall (gendre du lieutenant-gouverneur sir Eugène Fiset), Spencewood, chemin Saint-Louis, Québec.

— La Trésorerie fédérale aurait épargné \$500,000 en faisant faire la distribution des carnets de rationnement par des comités bénévoles plutôt que par la poste.

— La Commission des prix annonce qu'on ne reviendra à la ration d'une demi-livre de beurre par personne par semaine que vers le 20 mars.

— On a appris à Québec que le lieutenant Bernard Laberge, du régiment de Québec, officier de liaison à l'état-major de la 15ème brigade d'infanterie, a été tué au cours de manœuvres militaires dans l'Est du Canada.

— Le ministre de l'Air, M. Power, annonce que le grade d'officier ne sera désormais accordé aux aviateurs non volants que quand ils auront atteint l'âge de 32 ans.