

CROISEUR ENNEMI EN ATLANTIQUE

Deux navires anglais ont signalé hier à la radio avoir été attaqués en haute mer, sur l'Atlantique du nord, par un raider ennemi; cela pourrait bien être, à ce qu'on sait, un des navires de guerre allemands du type "cuirassé de poche", tel que l'était le "Graf-Spee" coulé par son équipage à proximité de la côte sud-américaine, en décembre dernier, après avoir détruit plusieurs navires de commerce anglais ou alliés. Les dépêches ne disent pas encore quel a été le sort des deux navires, dont un croiseur auxiliaire anglais, pris en chasse par ce raider ennemi. On se demande si ce ne serait pas l'ancien "Deutschland" qui a changé de nom il y a peu de temps, ou l'"Amiral-Scheer"; l'un et l'autre sont les dernières unités considérables de la flotte de guerre allemande à avoir survécu à la première année de la guerre maritime. On sait que le "Scharnhorst" et quelques autres grands navires de guerre allemands ont été soit gravement avariés, soit coulés par les Anglais, l'un même par des Norvégiens, depuis janvier dernier. On n'a pas encore identifié au juste le raider ennemi signalé hier. D'aucuns risquent l'hypothèse que cela pourrait être aussi bien un croiseur italien rapide qui aurait réussi à franchir en secret le détroit de Gibraltar, pour rallier la marine de guerre allemande, ou l'aider dans sa chasse aux paquebots et aux cargos alliés. A l'heure présente, tout cela reste incertain. Ce qui est certain, c'est qu'un raider ennemi

croise en haute mer entre le Canada, les Etats-Unis et l'Angleterre. Le certain aussi c'est que la marine anglaise va s'employer, — si ce n'est déjà commencé, — à dépister ce raider et à tenter de l'amener à livrer combat, afin de réussir à le couler ou à le mettre en tout cas hors d'état de continuer sa chasse aux cales faisant la navette entre l'Angleterre, d'un côté, les ports du littoral d'Amérique, de l'autre. Cela prit des semaines avant que le "Grif-Spee" fût acculé à la bataille par des unités britanniques, l'automne dernier. Le jour où elles le rencontrèrent, son sort fut fixé; il disparut pour tout de bon dans l'Atlantique-sud.

Londres annonçait hier avoir coulé le submersible qui lui fit perdre, il y a une dizaine de jours, l'"Empress of Britain".