

# Grande bataille dans la Manche

Les Allemands prétendent avoir coulé 63,000 tonnes, abattu 23 avions et endommagé deux destroyers —  
L'Amirauté britannique affirme qu'il y a eu cinq petits navires coulés, cinq autres navires et deux destroyers endommagés —  
28 avions allemands détruits

Berlin, 26 (A. P.). — Voici le texte du bulletin émis aujourd'hui par le haut commandement allemand:

"L'aviation a attaqué hier des aéroports dans le centre de l'Angleterre et des postes de T. S. F. à Douvres.

"Nos avions de combat et de plongée ont obtenu, en dépit du mauvais temps, de bons succès dans la Manche, comme on l'a déjà rapporté.

"Onze navires marchands d'un déplacement total de 43,000 tonnes ont été coulés. Ils faisaient partie d'un convoi de 23 navires puissamment protégés par des forces navales et aériennes. Trois autres navires marchands d'un déplacement total de 12,000 tonnes ont été mis en feu ou si gravement endommagés qu'on peut les tenir pour des pertes absolues.

"De plus, nous avons réussi à mettre le feu à un contre-torpilleur et à en endommager gravement un autre.

"Un autre navire marchand de 8,000 tonnes a été coulé au sud de l'île de Wight, ce qui fait que l'on peut affirmer que les pertes totales de l'ennemi du fait des attaques aériennes s'élèvent à 63,000 tonnes.

"Au cours de ces attaques contre la marine anglaise, il s'est fréquemment engagé des combats aériens sensationnels. Dans la Manche, des formations d'avions de chasse anglais supérieures en nombre ont attaqué nos appareils et ont perdu huit avions du type Spitfire de même qu'un avion du type Hurricane tandis que deux avions allemands seulement ont été descendus.

"L'aviation anglaise a poursuivi au cours de la nuit du 25 au 26 juillet ses envolées au-dessus du nord, de l'ouest et du centre de l'Allemagne. Elle n'a causé aucun dommage de portée militaire. Les dommages contre les objectifs non militaires sont insignifiants.

"Au cours de la nuit, quatre appareils ennemis ont été descendus par notre DCA et un cinquième par nos patrouilleurs. Les pertes aériennes totales de l'ennemi se sont élevées hier à 23 appareils dont 19 ont été descendus au cours de l'engagement aérien et les autres par l'artillerie anti-avion. Neuf avions allemands manquent à l'appel."

## Version de l'Amirauté

Londres, 26 (A. P.). — L'Amirauté a annoncé aujourd'hui qu'une attaque des avions et des torpilleurs allemands contre un convoi de 21 navires anglais dans la Manche hier a coulé 5 cargos et a endommagé 5 autres cargos ainsi que 2 contre-torpilleurs. L'Amirauté a également annoncé la perte du chalutier *Fleming* à la suite d'un engagement avec quatre avions allemands de plongée. L'Amirauté dément les prétentions du haut commandement allemand à l'effet que 11 navires de ce convoi d'un déplacement de 43,000 tonnes auraient été coulés.

Voici le texte du communiqué de l'Amirauté touchant les attaques d'hier contre les convois:

"Le communiqué allemand qui prétend que l'on a coulé 11 navires d'un déplacement total de 43,000 tonnes et gravement endommagé d'autres navires représentant 12,000 tonnes au cours d'une attaque aérienne contre un convoi dans la Manche hier constitue une exagération grossière.

"Voici quels sont les faits.

"Un convoi composé de 21 petits navires côtiers escortés par des chalutiers de Sa Majesté a été fortement attaqué par des vagues successives d'environ 30 avions alle-

mands. Cinq petits navires ont été coulés. Ils avaient un déplacement total de 5,104 tonnes. Cinq autres petits navires d'un déplacement total de 5,133 tonnes ont subi des dommages et l'un d'eux qui jaugeait 554 tonnes a dû s'échouer.

"Peu de temps après ces attaques aériennes, on a aperçu neuf torpilleurs légers ennemis qui s'apprêtaient à attaquer le convoi. Deux de nos contre-torpilleurs et deux de nos torpilleurs ont manœuvré aussitôt pour barrer la route et livrer bataille à ces forces ennemies. Les torpilleurs ennemis se sont retirés à la faveur d'un écran de fumée aussitôt qu'ils eurent aperçu nos forces. Ils ont été poursuivis et attaqués pendant 15 minutes environ. On n'a pu observer les dommages infligés à l'ennemi en raison de la fumée.

"En revenant de cette poursuite, nos contre-torpilleurs ont été fortement attaqués à deux reprises par des avions de plongée allemands. Les deux navires ont subi des dommages et il y a eu des pertes de vie à bord du *Boreas*. Les familles des victimes sont averties.

"C'est au cours des combats aériens qui ont suivi les attaques ennemies contre le convoi et nos contre-torpilleurs qu'un grand nombre des avions ennemis dont le ministère de l'aviation a annoncé hier la destruction ont été descendus."

Voici maintenant le texte d'un communiqué complémentaire émis par le ministère de l'aviation:

"L'absence de scrupule de l'Allemagne lorsqu'il s'agit d'enfler à son avantage les chiffres fournis dans les communiqués de son haut commandement est mise à jour de façon indiscutable aujourd'hui. A ses prétentions navales exagérées déjà corrigées par le communiqué de l'Amirauté, il faut ajouter ses chiffres également exagérés pour ce qui a trait à ses propres pertes aériennes qui furent hier de 28 appareils et non pas seulement de 9 comme elle le prétend."

Voici maintenant le texte du communiqué de l'Amirauté pour ce qui a trait à la perte du *Fleming*:

"Le secrétaire de l'Amirauté a le regret d'annoncer que le chalutier *Fleming* a été perdu au cours d'un engagement entre deux de nos chalutiers et quatre avions de plongée allemands.

"Le chalutier *Fleming* et le chalutier *Berberis* naviguaient de concert lorsque quatre avions allemands sont sortis des nuages. Deux des appareils ont attaqué le *Fleming* et les deux autres ont attaqué le *Berberis*. Le *Fleming* a été atteint en plein milieu et a coulé.

"Le *Berberis* a ouvert un feu nourri et précis de ses pièces anti-avions. L'un de ses premiers obus a atteint directement l'un des avions de plongée allemands. On croit que l'obus a touché la charge de bombes car l'avion a fait explosion en plein vol.

"Les seules épaves que l'on a pu retrouver par la suite sont le canon de caoutchouc de l'avion et quelques fragments de bois. On n'a retrouvé aucune trace de l'équipage de l'avion.

"Un autre obus tiré par le *Berberis* a sérieusement endommagé un autre appareil allemand et il semble peu probable qu'il ait pu regagner sa base.

"Le chalutier *Corema* qui se trouvait dans les parages a recueilli les survivants du *Fleming*.

"Les familles des victimes du *Fleming* ont été averties. Il n'y a pas eu de pertes de vie à bord des deux autres chalutiers."