

# Nos aviateurs canadiens outre-mer

Raid efficace sur l'Allemagne — La chèvre de . . . — Visiteurs — Famille bien représentée — Décoré de la DFC

Par Gabriel LANGLAIS

(Correspondant du C.A.R.C.)

Avec le C.A.R.C., en Grande-Bretagne, le 28 (Dépêche retardée). — En dépit d'épais nuages au-dessus de l'objectif, les escadrilles des *Alouettes* et des *Hiboux Blancs* ont mené à bien un récent raid sur Gelsenkirchen, un centre métallurgique de première importance. Pour sa part, le sous-officier breveté Reynald Poirier, bombardier-pointeur, 5037, rue Chabot, Montréal, a lâché ses bombes sur une vaste usine.

"Je l'ai très bien reconnue", a-t-il précisé, "en voyant ses hautes cheminées. Les bombes sont tombées juste au bon endroit. Une explosion s'est produite, puis toute l'usine s'est trouvée recouverte de flammes rouges et d'une fumée noire et épaisse."

"Nous n'avons pas manqué notre coup", d'ajouter le sous-lieutenant d'aviation Lucien Marcotte, pilote de Poirier, demeurant au 6297, rue Cartier, Montréal.

\* \* \*

*La chèvre de...*: Quelle n'a pas été la surprise du lieutenant de section Réal Saint-Amour, d'Ottawa, adjudant des *Alouettes*, lorsque le lieutenant de section Henri Gourdeau, pilote, 5, rue d'Estimauville, Québec, et le sous-lieutenant d'aviation Charles Dionne, un autre pilote, 1631, avenue Aird, Montréal, sont entrés dans son bureau, l'autre jour, pour lui présenter *Nanny*; Saint-Amour, qui a bon coeur, a fait un chaleureux accueil à la petite chèvre. Non satisfaits, Gourdeau et Dionne ont ensuite conduit *Nanny* chez le lieutenant de section Harry Landerman, de Montréal, officier préposé aux renseignements, qui a offert à la "visiteuse" une couple de bons biscuits. Depuis, *Nanny* n'a pas quitté les *Alouettes*; elle est devenue la chèvre de M... Gourdeau.

\* \* \*

*Visiteurs*: Le chef d'escadrille Nantel David, 140, rue Pagnuelo, Outremont, qui est arrivé en Grande-Bretagne, il y a quelques semaines, est venu rendre visite aux *Alouettes*, avant de se rendre en France et en Belgique. Il était accompagné du chef d'escadrille H.-A. Desjardins, 4032, avenue Tupper, Westmount, commandant du quartier général No 5 du C.A.R.C., à York, en Angleterre.

\* \* \*

*Famille bien représentée*: Il n'est pas rare de rencontrer les membres d'une même famille qui font partie des forces armées. Mais il ne m'était jamais arrivé, jusqu'ici, de relever les noms de trois frères faisant partie du C.A.R.C. et remplissant tous trois les fonctions de navigateur. Ce sont: l'officier pilote Maurice Bourdon, qui a complété une série d'opérations aériennes; le sergent Marcel Bourdon, qui est attendu prochainement en Grande-Bretagne. Tous trois demeurent au 4814, rue St-Denis, Montréal. En outre, leur beau-frère, le sous-lieutenant d'aviation Georges-Louis Roldan, est également navigateur et présentement en service aux Indes.

\* \* \*

*Décoré de la "D.F.C."*: L'officier pilote Roger Courtois, radio-télégraphiste-mitrailleur, de Victoriaville (Qué.), vient d'être décoré de la *Distinguished Flying Cross*. Membre de l'escadrille des *Bisons*, Courtois a déjà participé à plus de seize opérations aériennes et il lui est arrivé, une fois, au retour d'un mouillage de mines près d'Oslo, en Norvège, de passer douze heures en mer, à bord d'un berthon.

"Les deux moteurs de droite de notre bombardier s'étaient arrêtés et nous avions perdu une partie de notre gouvernail", nous a déclaré Courtois. "En outre, le *flak* avait considérablement endommagé les ailes et le fuselage. Nous avons été chanceux de nous en tirer ainsi."