

L'atterrissage des alliés à Dieppe

Les communiqués officiels britannique et allemand —
D'après Berlin, les nazis auraient fait plus de
1,500 prisonniers, dont 60 officiers canadiens
— Il semble que les pertes ont été
très lourdes des deux côtés

Voici les communiqués officiels publiés respectivement par la Grande-Bretagne et l'Allemagne, au sujet du raid des Alliés sur Dieppe, dans la nuit de mardi à mercredi :

Premier communiqué britannique

Un premier communiqué britannique se lit comme suit :

"Les troupes qui ont pris part au raid sur la région de Dieppe ont atteint à tous les points choisis d'avance.

"Elles ont rencontré une forte opposition à maints endroits et, sur le flanc gauche, l'une de nos unités a été immédiatement repoussée mais a réussi à se reformer plus tard pour se lancer à l'assaut.

"Nos troupes, sur le flanc de droite, ont atteint leur objectif. Elles ont, entre autres, détruit complètement une batterie de six canons et un magasin de munitions, puis sont reparties pour l'Angleterre.

"Dans le centre, des chars d'assaut atterrirent et livrèrent une dure bataille.

"La force militaire envoyée à Dieppe était formée en majorité de soldats canadiens.

"Ont aussi pris part à cette attaque des troupes spéciales de service britanniques, un détachement du bataillon Ranger des Etats-Unis et un petit contingent de Français Libres.

"Des unités de la Royal Navy escortaient les troupes d'attaque.

"Celles-ci ont reçu aussi l'appui et la protection, sur une large échelle, des bombardiers et avions de combat de la R.A.F., lorsqu'on eut constaté la résistance considérable de l'ennemi."

Deuxième communiqué britannique

Deuxième communiqué des quartiers généraux des opérations combinées britanniques, publié tard hier soir :

"En dépit de la déclaration bien claire faite dans notre premier communiqué relatif au raid sur Dieppe que notre attaque n'était pas une tentative d'invasion du continent européen, la propagande allemande a prétendu qu'il s'agissait bien d'une tentative d'invasion des Alliés et que celle-ci avait échoué.

"Comme question de fait, le gros de nos troupes a pris le chemin du retour six minutes à peine après l'horaire fixé, et ce retour s'était opéré neuf heures après le premier atterrissage, comme on l'avait prévu.

"Un certain nombre de chars d'assaut ont été perdus durant les opérations de terre; les rapports démontrent que la bataille a été dure et que les morts et les blessés ont été nombreux des deux côtés.

"Il ne sera pas possible de publier un rapport détaillé avant le retour complet de nos troupes en Angleterre.

"En plus de la batterie de six canons et du magasin de munitions détruits par nos troupes (comme nous l'annoncions dans notre premier communiqué), une station de radio et une batterie antiavions ennemies ont été détruites.

"A part les pertes que nous avons infligées à l'ennemi, cette attaque nous a donné une expérience vitale dans l'emploi de troupes suffisamment nombreuses dans une attaque ainsi qu'une expérience dans le transport et l'équipement lourd des troupes durant des opérations combinées.

"Notre nouvelle unité de chars d'assaut d'atterrissage a fait ses débuts dans cette attaque sur Dieppe.

"L'activité de nos avions, commandés par le R. A. F. pour appuyer nos troupes contre les défenses élaborées de l'ennemi, a été intense et s'est développée sur une grande échelle.

"D'après les rapports reçus à date, au moins 82 avions ennemis ont été certainement détruits, à part d'un certain nombre d'autres qui ont été abattus par les équipages de nos vaisseaux. Plus de 100 autres avions ont été "probablement" détruits ou endommagés.

"95 de nos avions de divers types manquent à l'appel, mais on sait de source certaine que 21 de nos pilotes au moins sont saufs et l'on espère que les autres ont pu être secourus".

Le communiqué allemand

Et voici le communiqué du haut commandement allemand, sur cette attaque dirigée contre Dieppe :

"L'atterrissage, sur une large échelle, des troupes anglaises, américaines, canadiennes et de gaullistes, comme première "vague" d'une division, près de Dieppe, sous la protection de forces aériennes et navales puissantes, et avec l'aide de chars d'assaut transportés d'Angleterre, a échoué au prix de grandes pertes de sang de la part de l'ennemi qui a dû faire face à une très énergique résistance des troupes allemandes qui protègent la côte française.

"Depuis 4 heures de l'après-mi-

di (mercredi), il n'y a plus un seul ennemi armé sur le continent. Ce grand succès a été obtenu sans que les Allemands eussent besoin de recourir à aucune réserve digne d'être mentionnée par le commandant en chef.

"D'après les rapports reçus par nos troupes et les informations que nous ont données nos prisonniers de guerre, cet atterrissage de l'ennemi s'est produit comme suit :

"La première vague de troupes d'atterrissage a été transférée de transports océaniques, en haute mer, dans 300 ou 400 barges d'atterrissage et elle a atteint la côte à 6 h. 05 du matin, mercredi, escortée par des formations de 13 à 15 cuirassés, destroyers et chasseurs.

"A l'arrière, il y avait une réserve de six transports et de trois cargos et, plus au nord, un groupe de 26 transports de troupes portant probablement un nombre considérable de troupes de réserve active. Ces dernières troupes attendaient probablement, pour débarquer que la première vague eût réussi à former une tête de pont autour du port de Dieppe, ce qui ne s'est pas produit.

"L'ennemi qui a atterri a été annihilé partout par les défenseurs de Dieppe et jeté à la mer. Autant qu'en a pu l'établir, 28 chars d'assaut blindés ont été débarqués par l'ennemi; tout ont été plus tard détruits par nos troupes. Nos courageuses garnisons côtières ont tenu toutes nos bases.

"Plus de 1,500 prisonniers sont aux mains des Allemands, y compris 60 officiers canadiens. Les pertes humaines de l'ennemi sont très grandes. Trois destroyers, deux torpilleurs et deux transports ont été détruits par le feu de notre artillerie. Notre aviation a abattu 83 avions ennemis, a coulé deux transports spéciaux de troupes et un vaisseau rapide; elle a endommagé cinq cuirassés ou gros destroyers, ainsi que deux transports, en leur portant des coups directs.

"L'ennemi a subi une défaite accablante dans cette tentative d'atterrissage qui servait seulement des fins politiques et était contraire à tout motif militaire. La vigilance allemande dans l'Ouest a donné la réponse appropriée à cette entreprise d'amateurs. Bien plus, l'Allemagne envisage les entreprises ultérieures de l'ennemi avec le calme et la force d'une puissance dont les drapeaux ont été victorieux dans des centaines de batailles."