

Les usines Ford au Canada

M. Coldwell en demande la séquestration pour la durée de la guerre — La réponse de M. Howe

Ottawa, 27. (D.N.C.) — M. M.-J. Coldwell, chef parlementaire suppléant de la C.C.F., a demandé que le gouvernement du Dominion séquestre, pour la durée de la guerre, toutes les usines Ford au Canada. Le député de Rosetown-Biggart a déclaré, hier après-midi, à la Chambre des Communes, que le refus de M. Henry Ford de fabriquer des moteurs d'avions de guerre pour l'Angleterre était "un geste qu'on ne saurait laisser passer inaperçu".

Quelques instants plus tôt M. R.-B. Hanson, chef conservateur, avait attiré l'attention du premier ministre sur le refus de M. Ford.

M. C.-D. Howe, ministre des Munitions, — répondant au nom du chef du gouvernement, — a affirmé que la *Ford Motor Company of Canada* s'était placée entièrement à la disposition des autorités fédérales quant aux prix de vente de ses véhicules-moteurs pour les fins de guerre: "La compagnie a accordé une coopération sans reproche. D'ailleurs si une industrie ne donne pas son rendement maximum dans la fabrication du matériel de guerre, le ministère des Munitions est revêtu des pouvoirs nécessaires pour la forcer d'agir".

La même question fut également agitée à la Chambre haute par le sénateur F.-B. Black, conservateur du Nouveau-Brunswick. "Le gouvernement canadien, s'est-il écrié, devrait annuler toutes ses commandes de véhicules-moteurs Ford pour l'armée et même aller jusqu'à interdire la vente des voitures Ford au Canada si le refus de fabriquer des moteurs d'avions pour l'Angleterre est bien exact".

"Nous croyons que M. Henry Ford a pris une attitude tout à fait hostile envers l'Empire britannique et chacune de ses parties", a dit M. Howe, ministre des Munitions.

Tandis que la compagnie Ford aux Etats-Unis est une entreprise familiale, la compagnie canadienne a de nombreux actionnaires, dont M. Ford, lequel, probablement, détient "des intérêts considérables".

Il a dit que le gouvernement canadien devait juger la compagnie Ford du Canada d'après sa propre

conduite et non d'après celle d'un de ses actionnaires. Le président de la compagnie canadienne a manifesté le désir d'aider l'effort de guerre canadien autant que n'importe qui au Canada.

La compagnie Ford du Canada fabrique maintenant des moteurs de véhicules. Elle s'est placée entièrement entre les mains du gouvernement. Elle ne saurait être critiquée pour ce qui concerne l'effort de guerre canadien. S'il y avait quelque indice qu'une compagnie capable de fabriquer du matériel de guerre ne le faisait pas avec énergie, le gouvernement se servirait de ses pouvoirs pour la forcer à agir. Il ne les a pas encore complètement utilisés, bien que, en une ou deux occasions, il ait menacé de le faire.

M. Howe a déclaré qu'une compagnie de fabrication de moteurs exécutait du bon travail pour les Alliés dans ses usines canadiennes, américaines et britanniques, et en même temps, faisait du bon travail pour Hitler en Allemagne. "Je ne sais pas comment on peut éviter ces situations", a dit le ministre des Munitions.

M. Hanson a déclaré que l'opinion publique au Canada et aux Etats-Unis traiterait M. Ford comme il le mérite. Il a reconnu que M. Campbell est "un des meilleurs citoyens du Canada".

Déclaration de M. Ford

Détroit, 27. (A.P.) — M. Henry Ford a déclaré que la décision de ne pas construire d'avions sinon pour la défense des Etats-Unis, ne provenait d'aucune animosité.

"La *Ford Motor Company of Canada*, à Windsor, et les autres usines situées dans l'Empire britannique font de leur mieux pour produire l'équipement militaire pour la défense de l'Empire. Ils servent leurs gens comme ils le doivent et comme je le ferais si la chose m'était permise et si l'occasion se présentait. Je suis contre la guerre sous toutes ses formes. Je n'ai aucune animosité contre aucun peuple d'aucune race ou d'aucune nation. Je serai content lorsque les guerres cesseront dans tout le monde entier".